

DRIFT

besedilo: Dušan Lukič • foto: Klemen Humar, Toni Bitunjac, ADS

Prva dirka pokala Adria Drift Series

Bratski dvoboj

Driftarski dogodki v Sloveniji so letos na ravni, na kakršni še niso bili. To je dokazala prva dirka Adria Drift Series na Racelandu.

DRIFT



► Ne le po številu gledalcev, dirka, ki so jo ponovno podprli Monster Energy Drink in še kopica drugih sponzorjev, je postavljala rekorde tudi po moči konkurence. Že dolgo se namreč ni zgodilo, da slovenski tekmovalci ne bi dosegli uvrstitve med najboljše štiri – prav to pa se je zgodilo tokrat.

Po slovesu lanskega prvaka Mihe Šuštaršiča, ki bi s svojim zmogljivim BMW-jem lažje konkuriral tujcem z izjemno močnimi avtomobili, sta najdlje prišla Uroš Berdajs in Dejan Boškovski, ki sta v četrtfinalu naletela na poznejša finalista, brata Hountodji (Nemčija), in kljub trudu in odličnim vožnjam proti skoraj dvakrat zmogljivejšima avtomobiloma končala na stop. Podobno se je po napaki pri izbiri gum zgodilo tudi staremu znancu slovenskih dirk, Avstrijcu Clemensu Kaudererju, kar je vstop v polfinale omogočilo Hrvat Tabaku, ki je na dirko prišel s popolnoma nepreizkušanim avtomobilom, ki sicer ni konkurenčen Kaudererjevi Toyoti. Na drugi strani je polfinale proti drugemu od bratov Hountodji izgubil odlični Hrvat Ivo Znaor. Finalni bratski dvoboj Nissana in BMW-ja, oba imata vgrajen več kot 500-'konjski' Corvetin motor LS3, je dobil Joe z Nissanom.

Poleg prve dirke ADS so gledalce navduševali še razstava in tekmovanje predelanih avtomobilov in še kup spremljajočih prireditev, s katerimi je organizator (GaS Tuning Team) dokazal, da se da v Sloveniji pripraviti vrhunsko avtomobilistično prireditev.

Finalni bratski dvoboj Nissana in BMW-ja, oba imata vgrajen več kot 500-'konjski' Corvetin motor LS3, je dobil Joe z Nissanom.



Ivo Znaor je bil na koncu četrti, v osmini finala pa je zanesljivo ugnal Matjaža Podborška, ki mu je dan pred tekmo odpovedal sekvenčni menjalnik Siere. Čez noč so ga uspeli zamenjati s klasičnim, a je imel zato na dirki precej težav.

Prva dirka pokala Adria Drift Series



Poleg pravih drifterjev so nič manj atraktivno tekmovali tudi tisti, ki driftajo z modeli. Tehnologija ni nič manj napredna.



Clemens Kauderer je bil na poti k stopničkam, a je v četrtfinalu naredil presenetljivo napako pri izbiri gum in klonil proti na koncu tretjevrščenemu Tabaku.

Naslednje dirke ADS bodo v Čačku, Zagrebu in Beogradu, prvenstvo pa se bo končalo s še eno veliko in atraktivno dirko v Ljubljani. 🚩



Najboljši slovenski tekmovalec je bil Uroš Berdajs, ki pa v četrtfinalu proti Eliasu Hountodji ni imel možnosti za zmago.



Najboljšim trem se je na zmagovalnih stopničkah pridružil Miro Zrnčević (levo), ki je osvojil Avto magazinovo nagrado za najatraktivnejši trenutek dneva. Njegov Skyline je šel tudi po zraku.



Zoran Savič je imel na treningih nekaj težav, na dirki pa je izpadel po tesnem dvoboju s Hrvatom Pavičičem.