

Zmaga tokrat v Dalmacijo



Tretja postaja vse bolj priljubljene serije Adria Drift se je zgodila dober streljaj čez mejo, na poligonu ORYX Centar v Zagrebu. Proga je bila nekoliko krajša kot tista v Čačku, a zato nič manj atraktivna.

► V kombinaciji hitrih in počasnih ovinkov se je pomerilo 18 dirkačev iz Slovenije, Hrvaške, Srbije, Bosne in Hercegovine ter Italije. V spektakularnih kvalifikacijah, ki so že dale vedeti, da bodo boji za prva mesta srđiti, je imel največ težav Dario Foler (BMW Drift Team Motordih), zagotovo eden favoritov, ki se je kar dvakrat poravnal (dvakrat dosegel 0 točk) in se le za las uvrstil v top 16. Tudi v top 16 je bil v najrazburjivejši dvoboj vpleten Foler, ki je Šoraku 'vrnil uslugo' iz Čačka, kjer ga je ta izločil v boju za tretje mesto, in tako napredoval v top 8 ter še naprej, med prve štiri, kjer je njegovo napredovanje ustavil Dalmatincev Ivo Znaor (BMW Club Imotski). Folerju to ni vzelo volje in je v srđitem boju za tretje mesto po One more time premagal Karla Pavičiča (Cheap trick - Mighty Wings). V finalu se je Znaorju pridružil naš Uroš



Berdajs (Berdajs Drift Team). En teden po njenem dvoboju na Croatian Drift Challenge za tretje mesto so se tokrat karte premešale drugače, Berdajsa pa je zmaga stala poravnava v drugi vožnji. Zmaga tretje dirke serije Adria Drift je torej šla v Dalmacijo Ivo Znaorju, ki sreče po tekmi ni mogel skrivati.

«Čprav je bilo število obiskovalcev precej manjše kot na prvih dveh dirkah, so bili boji izredno napeti, celoten dogodek pa lahko ocenimo kot zelo uspešen,» je dejal Drey, generalni menedžer serije Adria Drift. «Zdaj je nekaj časa za počitek dirkačev, popravila in nadgradnje dirkalnikov, znova pa se vidimo 6. septembra na četrti dirki serije v Beogradu!»

Poleg samega tekmovanja v driftu je gledalcem adrenalin

dvigal tudi Hrvoje Kostelac z vragolijami na motorju, tisti najpogumnejši pa so se za prvovrstno driftersko izkušnjo lahko postavili v vrsto za Drift Taxi z Luko Markom Grošljem.

Na tekmovanju Show 'n' Shine je bilo mogoče videti še pester nabor zloščeneh predelanih avtomobilov različnih znamk, po odsotnosti v Čačku pa se je v Zagreb vrnila tudi pomanjšana različica vožnje na počez, RC Drift. Z dirkalnikom na daljinsko vodenje v merilu 1 proti 10 je zmago slavil Rok Stopar, drugo mesto je pripadlo Matteu Madirazi, tretje pa Robertu Gostinčarju.

Naslednja runda serije Adria Drift se vrača v Srbijo: 6. septembra bodo drifterji zavzeli Beograd. ◀◀

