

Uspješna prva

Zgodba drift tekmovanj v Sloveniji se je začela leta 2005 – takrat smo organizirali prvo takšno tekmo.





Clemens Kauderer je bil najbolj atraktiven, a ga je izdala tehnika.



Najboljša trojica na tekmi: Kauderer, Berdajs in Šušteršič



Polfinalni dvoboj Berdajs in Znaorja



» Seveda ni bila takšna, kot so te, ki smo jih vajeni danes. Imeli smo kategorijo tudi za vozila s prednjim pogonom (in temu primerno količino vlečenja ročne zavore), imeli smo le nekaj tekmovalcev, a tudi veliko zanimanje občinstva. Zato ni čudno, da se je drift začel hitro razvijati. Leta 2007, na primer, smo prav z drift tekmovanjem proslavili Avtomagazinovo 40-letnico, v tistih letih so na dirke hodili rekordni tisoči obiskovalcev in kmalu je nastala cela serija, Avto magazinov drift pokal. V njem so se merila legendarna imena drifta v teh krajih: Peter Cimperman, Peter Žvan, Josip Žagar, pa pozneje Gregor Sedlar in še mnogi zmagovalci in udeleženci. Deset let kasneje, leta 2015, je drift po nekaj težkih letih dobil nov zagon.

Adria Drift Series je v organizaciji Gas Tuning Teama (in seveda z našo podporo) in njegovih tujih partnerjev Tuning Stylinga in NASE postal močna regionalna serija. In prva sezona, še bolj pa njena zadnja dirka, sta dokazali, da imajo gledalci kaj videti. Kljub dežju se je na zadnji dirki v Ljubljani zbrala lepa množica in uživali so lahko v tesnih, izjemno ostrih dvobojih, v katerih ni manjkalo niti frčečih kosov plastike in zvite pločevine. Da je njegova forma v drugi polovici sezone močno zrasla, je še enkrat dokazal Uroš Berdajs. Po previdnem začetku na Racelandu in v Čačku je najprej sledilo drugo mesto v Zagrebu (tam je slavil hitri in atraktivni Ivo Znaor), nato pa zmagi



Berdajs je tako po letih poskusov, ko so mu do samega vrha vedno zmanjkovale malenkosti, vendarle osvojil svoj prvi veliki naslov.

v Beogradu in na zadnji, ljubljanski dirki. Berdajs je tako po letih poskusov, ko so mu do samega vrha vedno zmanjkovale malenkosti, vendarle osvojil svoj prvi veliki naslov. Njegova prednost pred drugouvrščenim Ivom Znaorjem je na papirju velika, a ne odseva, kako tesen je bil v resnici dvoboj. Podobno je bilo v Ljubljani, kjer so v njunem polfinalnem dvoboju odločale malenkosti. Znaor je nato v malem finalu izgubil še proti lanskemu prvaku AM drift pokala Mihi Šušteršiču, ki pa

Je letos nastopil le na eni dirki. V velikem finalu bi se morala pomeriti Berdajs in Avstrijec Clemens Kauderer, sicer prepričljivo najboljši v kvalifikacijah (v polfinalu je ta premagal Šušteršiča), a je na Corolli Avstrijca odpovedala tehnika in gledalci so ostali prikrajšani za vrhunski dvoboj. Kauderer se je z drugim mestom kljub temu povzpeli tik pod stopničke skupnega seštevka, pred njim so poleg Brdajsa ostali le še Hrvti Znaor, Dario Foler in Goran Šorak. ❖