

# MOZAIK

FOTO MARKO NJEGIĆ  
SNIMIO JAKOV PRKIĆ/EPH

**S**kripta guma i miris oktana sezali su stotinjak metara dalje od Spaladium Arene, gdje je ove nedjelje održana međunarodna utrka Adria Drift Seria okupivši vozače iz Hrvatske, Njemačke, Madarske, Srbije i Slovenije. S bližim pogledom na nabrijane automobile i mišicave vozače, činilo se kao da dolazimo na set hrvatske verzije hollywoodskog akcijskog hita "Brzi i žestoki".

A unutar Arene adrenalin-ska zvučna slika i scena kao iz trećeg dijela serijala, "Fast & Furious", znanog kao "Tokyo Drift". Auti lome "čoše" klizeći bokom prema naprijed preko cijele kružne staze propisnom brzinom. Prednjače BMW-ovi, koji izvrsno leže na stazi prilikom "brzog i žestokog" driftanja ("No nitro, no turbo, simple BMW power."). Na stazu se ulazi na vlastitu odgovornost.

## VOZAČ NA VOZAČA

– Imate li žute prsluke? – upitao je reportersku ekipu generalni menadžer Adria Drift Serije Drej, "samo Drej".

– Trebaju vam, ako želite doći usred staze – istaknuo je.

Pronašli su nam jedan, za fotoreportera, kako bi se s aparatom našao u epicentru filmske akcije i vožnje po boku. "Fast&Furious" je ovde sigurno ostvario utjecaj.

– Već je prvi film napravio bum što se tiče autoscene, kulture tuninga i stylinga, odnosno natjecanja kao što su drag race i drift. Serijal ima zasluge za popularnost drifta, iako "Brzi i žestoki 3" to malo drukčije prikazuje. Ovo je profesionalni motosport, ne divljanje po ulicama, parkirnim kućama i garažama – naglašava Drej i objašnjava pravila natjecanja.

– Tri suca ocjenjuju driftanje u četiri kriterija, brzina, kut, linija i kakvo je vozilo. Najboljih 16 iz kvalifikacija ide u tzv. twin borbe. Tamo se jedan vozač bori protiv drugog, što suci opet ocjenjuju, i tako sve do kraja finala, kad imamo pobjednika. Ide se, dakle, na ispadanje, kao turnir u nogometu. Neka država ispadne, a ona koja ide dalje bori se s drugom državom koja je izbacila drugu momčad – precizija

OVE NEDJELJE U SPLITU ODRŽANA MEĐUNARODNA AUTOUTRKA VOZAČA IZ PET ZEMALJA, INSPIRIRANIH FILMSKIM HITOM

# Brzi i žestoki u LORI



dergroundu, još gora uz isparavanje motora, toliko da se čak upalio i alarm kad je sustav Arene evidentirao da je prevruće. No, ništa zabrinjavajuće, jer uvjeti su bili na razini.

– Napravio sam par krugova. Staza je dobra, u početku malo sklisha, no što se više vozilo, bila je sve bolja. Dosta je tehnički zahtjevna iako je mala i kratka, uska je i baš zbog toga ima puno tranzicija, prebacivanja zavoja itd. – veli Znaor, inače veliki fan "Brzih i žestokih".

## DJEVOJKA GA PODRŽAVA

– Vin Diesel i, nažalost, pokojni Paul Walker su zakon. Tko god voli aute, sigurno je više puta pogledao svaki film iz serijala. Od toga smo svi krenuli i to nam je bio poticaj za ovo. Do pojave trećeg filma cijela je ekipa počela slagati aute i podizati scenu na višu razinu – komentira hrvatski vozač Ivo Znaor



Ivo Znaor s djevojkom Anom, koja ga prati na svakoj utrci i zajedno idu po cijeloj Europi

## ADRIA DRIFT SERIA

ra generalni menadžer Adria Drift Serije.

Drift nije nogomet, ali je trenutačno najjača disciplina motosporta rastuće popularnosti.

– U Americi i Japanu to je jako popularno, a popularnost se preselila i u Europu i u naše države. U Sloveniji ima tome već nekih deset godina, u Hrvatskoj sedam. Zato smo došli na ideju da to sve skupa spojimo, a kako ipak nismo velike države, odlučili smo organizirati regionalno prvenstvo da dovršemo iskusne vozače, nademo nove i ljudima pokažemo drift kao atraktivni oblik motosporta – rekao je Drej.

Jedan od iskusnih vozača

je Ivo Znaor, prošlogodišnji viceprvak Adria Drift Serije, koji živi u Splitu i već pet godina aktivno se bavi ovom disciplinom.

### LANJSKI VICEPRVAK

– Počeo sam voziti s BMW-om V30 ili takozvanom kocikicom koju sam kupio od Marina Pirića, koji je među prvima vozio drift u Hrvatskoj. Auto sam vozio neke dvije godine i super me je poslužio, ali je postao preslab. Kako sam vidoj da imam mogućnosti za napredovanje, odlučili smo organizirati regionalno prvenstvo da dovršemo iskusne vozače, nademo nove i ljudima pokažemo drift kao atraktivni oblik motosporta – rekao je Drej.

Vrućina je vani bila neizdržljiva, a unutra, u tzv. un-

zio tri godine i osvojio dosta prvenstava. Nakon što sam i tog BMW-a prodao prije par mjeseci u Italiji s namjerom da novac uložim u svoje daljnje napredovanje, bilo je malo vremena da složim nešto za ovu utrku pa sam, evo, jučer preko Njuškala kupio ovaj BMW, sličan mojem prvom autu za drift, samo s jačim motorom, od 300 konja. Bit ēu iskren, auto je poluvravljivo u usporedbi s prijašnjim, nema neke osnovne stvari – govori nam Znaor pokraj automobila parkiranog na sporednom ulazu u Arenu, kojem je otvorio habu da se "malo ohladi".

Vrućina je vani bila neizdržljiva, a unutra, u tzv. un-

## Prvo natjecanje u zatvorenom prostoru u ovom dijelu Europe

– Adria Drift Seria regionalne serije koja se sastoji od pet utrka u Sloveniji, Hrvatskoj i Srbiji. Na nagovor nekoliko vozača iz Dalmacije, koji su vrlo dobri, prošle smo godine posjetili Split da vidimo kad i kako bi se nešto moglo organizirati. U Splitu nema ogromnih platoa na kojima bi se drift mogao organizirati, pa smo priredili natjecanje u zatvorenom prostoru, koje je rijetkost u driftu. Prvi put se u svijetu takav drift vozio prošle godine u Irskoj. Split je ne samo prvi u Hrvatskoj, nego i u ovom dijelu Europe. Mislim da je ovo dobra odluka – sažeо je menadžer Drej.

Djevojka Ana prati ga na svakoj utrci, zajedno idu po cijeloj Europi, Balkanu, i uživaju, a nerijetko, samo na treninzima, bude i njegova suvozačica u driftu.

– Guštamo, dragi mi je jer znam da Ivo to voli, a još mi je draže kad postigne rezultate. Adrenalin radi 100 posto i na mjestu suvozača. Već sam se navikla i skoro mi je to kao normalna vožnja, možda sam se samo u početku malo bila trznula kad je bio neki kut. Ne smeta mi brza vožnja i osjećam se sigurno s Ivom za volanom drifta i na autocesti – otkriva Ana.

Za razliku od drugih disciplina, u driftu, naime, postoji "taksiranje", pa bilo tko može sjesti kao suvozač u auto i napraviti par krugova s profi vozačem, konkretno ove nedjelje u Areni s Lukom Markom Grošeljem.